



RADIO Vliegclub BRABANT

Terreinreglement d.d. 4 februari 1997

Gewijzigd: maart 2024

1. Op het vliegveld van RVB is de geldende "aanvraag erkenning Modelvlieg vereniging" en de milieuvergunning (nr. 9333) van toepassing.
2. De club heeft een convenant met de vliegbasis Gilze Rijen. Bij het afgaan van alarm, en het aangaan van de rode signaallamp, dient er direct geland te worden. Volg na de landing de aanwezige gebruiksaanwijzing in het clubgebouw.
3. De club en/of clubbestuur is niet verantwoordelijk voor ongevallen en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies, diefstal of vernieling van materiaal aan derden.
4. Elk lid dient in bezit te zijn van een WA verzekering die het modelvliegen dekt en een registratie bij het RDW. (Rijks Dienst voor Wegverkeer) Het registratienummer moet zonder gereedschap toegankelijk te zijn in, of op, het vliegtuig.
5. Toegang tot het vliegterrein hebben alleen diegenen die lid zijn van RVB. Derden hebben enkel toegang op uitnodiging en onder begeleiding van een RVB lid, en op eigen verantwoording. (zie regeling gastvliegers)
6. Het gebruik van modelvliegtuigen met verbrandingsmotor is toegestaan van 10.00 tot 21.00 uur op maandag t/m vrijdag, van 10.00 tot 18.00 uur op zaterdag en van 12.00 tot 18.00 uur op zondag. Vliegen na zonsondergang is voor geen enkel type vliegtuig toegestaan.
7. Elk modelvliegtuig dient zodanige geluid beperkende maatregelen te hebben getroffen dat het voldoet aan de gestelde geluidseisen. Het huidige geluidsniveau mag maximaal 80 dB bedragen bij de door RVB toegepaste geluidsmeting. Er mogen maximaal 4 model-verbrandingsmotoren tegelijkertijd in werking zijn.
8. Indien zenders worden gebruikt in de 35 of 40 MHz band mag de zender pas worden ingeschakeld nadat men binnen op het bord in het clubhuis het kanaal nummer en naam heeft genoteerd en heeft afgestemd met alle 35/40 Mhz. Vliegers. Uitsluitend zenders met CE keur of RCD goedgekeurde zenders zijn toegestaan.
9. Tijdens het grasmaaien mag niet gevlogen worden.
Zie hiervoor de aparte instructie.
10. Het aansluiten van de vliegaccu bij elektrisch aangedreven vliegtuigen mag pas achter het hek dus in de pits of op het vliegterrein gebeuren.
Het laden gebeurt bij het laadstation onder het afdak
11. Voor botsingen in de lucht geldt geen schuldvraag.
12. Tijdens het tanken en/of af tanken van een modelvliegtuig dient uit milieuoverwegingen de overtollige brandstof te worden opgevangen.

13. Het is ten strengste verboden over publiek, pits, clubgebouw of parkeerterrein te vliegen. Het besturen van modelvliegtuigen moet gebeuren vanuit de pits. Het vliegen is alleen toegestaan binnen het gebied, aangegeven op de situatietekening van de milieuvergunning.
14. De actieve piloten dienen zich bij elkaar in de pits op te stellen, zodat ze duidelijk met elkaar kunnen communiceren. Roep duidelijk als het om een start, landing, man in het veld of noodlanding gaat.
15. Een modelvliegtuig met een draaiende motor mag alleen door middel van slepen, duwen of gedragen uit de pits op het veld worden geplaatst.
16. Terug taxiën is toegestaan zoveel mogelijk langs de randen van het veld. Het laag overvliegen (z.g. scheuren) mag alleen over het centrum van het veld of verder af gebeuren.
17. Het starten van zweefvliegtuigen met behulp van een lier, sleep en/of elastiek mag alleen dan wanneer er zich geen personen op het veld bevinden. Het opwerpen van zwevers kan vanaf het veld geschieden, mits het duidelijk kenbaar wordt gemaakt. Direct na de start dient de vlieger zich zo snel mogelijk naar de pits te begeven. Het totale gebeuren dient binnen de grenzen van het veld te gebeuren.
18. Scheiding Multi- en Helikopters en overige luchtvaartuigen.
Er gelden 2 basisregels:
 - Het vliegen van heli- en Drones samen met vleugelvliegtuigen is niet toegestaan
 - De vliegtijd is opgedeeld in 2 tijdvakken.
Het eerste kwartier van het uur is toegewezen aan de categorie heli- en Drones.
De resterende 3 kwartier is toegewezen aan de categorie overige

Van beide basisregels mag worden afgeweken indien dit in zorgvuldig overleg met alle overige aanwezige piloten is afgestemd.
19. Als laagvliegend vliegverkeer het vliegveld nadert ga dan onmiddellijk landen, of ga tenminste lager dan 50 meter vliegen.
20. Door aanvaarding van het lidmaatschap verklaart men zich akkoord met bovenstaande reglementering en de "Regeling Modelvliegen" van de overheid en verbindt men zich tot naleving hiervan.

REGELING GASTVLIEGERS

Niet RVB leden mogen van het vliegveld gebruik maken op voorwaarde dat:

- Zij tevoren toestemming hebben gevraagd of een uitnodiging hebben gekregen van een RVB lid. (Dit RVB lid moet dan, tijdens de verrichtingen van de gast, op het vliegveld aanwezig zijn en blijven.)
- Zij de regels van het terreinreglement strikt naleven. De gastheer is daarvoor verantwoordelijk.
- Zij RVB leden, die op dezelfde kanaalnummer vliegen, dienen voor te laten gaan bij het reserveren van vliegbeurten. Alleen van toepassing bij 35/40Mhz.
- Zij kunnen aantonen dat zij WA verzekerd zijn voor ongevallen met modelvliegtuigen.

Wijzigingen Blad:

Aangepast april 2024:

Reden : Verwijzing naar Convenant regeling, Maai instructie en diverse andere zaken besproken en voorgesteld op ledenvergadering d.d. 7 febr. 2024.

Art 2 Toegevoegd verwijzing gebruiksaanwijzing m.b.t. Convenant regeling

Art 4 Verplichte WA dekking en RDW registratie.

Art 8 35/ 40 Mhz. Kanaal nummers noteren op Bord i.p.v. gebruik frequentie bord.

Art.9 verwijzing naar maai-instructie toegevoegd i.v.m. Robot maaier.

Art 10 Laad plek toegevoegd.

Art 14 Communicatie piloten onderling tijdens vliegen toegevoegd.

Art 15 Wijze van plaatsen model op het veld verduidelijkt.

Art.18 voorwaarden Vliegen multi copters en helicopters buiten eerste kwartier toegevoegd

Regeling gastvlieger: lid 4 Alleen v.t.p. 25/40 Mhz. toegevoegd